

Con la mano no se puede tapar el Sol, y tampoco desde el Gobierno nacional, puntualmente desde la dirección de Trenes Argentinos Operaciones del Ministerio de Transporte de la Nación, se puede desmentir que actualmente los trenes regionales batieron récords de usuarios en 2018, gracias a nuevo material rodante, el agregado de más frecuencias y bajos precios

Los servicios regionales Excluyendo al servicio Posadas – Encarnación, que Trenes Argentinos computa como regional pero que al tratarse de un tren internacional se maneja con su propia lógica, el más utilizado fue el Tren de las Sierras (Alta Córdoba – Cosquín), con casi 314 mil usuarios anuales.

(Neuquén – Cipolletti), que había ocupado el primer puesto en 2017, con casi 293 mil pasajeros, **mientras que en tercer puesto quedó el servicio Salta – Güemes**, con poco más de 187 mil usuarios. Aunque muy por debajo, también es destacable el incremento de usuarios del servicio Córdoba – Villa María.

El éxito de este servicio regional obedece principalmente a dos causas. Una de ellas es la rehabilitación de la estación Alta Córdoba como terminal [en mayo del año pasado](#), pero la que parece haber jugado un rol definitorio es el agregado de dos frecuencias diarias adicionales (una por sentido), [lo que se materializó en julio](#)

. De hecho, analizando las estadísticas mes a mes es notorio el “salto” en la cantidad de pasajeros a partir de ese mes.

El Tren del Valle no llegó a batir su propio récord (transportó 292.762 usuarios, apenas por debajo de los 298.322 que lo usaron en 2017), pero la demanda permanece estable entre 290 y 300 mil pasajeros.

Tal como anticipó ‘*EnelSubte.com*’, Trenes Argentinos Operaciones tiene en carpeta [la incorporación de otros dos cochemotores adicionales](#)

, que actualmente están en reparaciones.

Esto permitiría el agregado de más frecuencias y una eventual extensión del servicio que, aunque muy demandada por los habitantes de la zona, no parece estar siendo considerada seriamente por las autoridades, [que la han rechazado una y otra vez](#) .

Aunque fuera del ranking de los más utilizados (probablemente porque a diferencia de los anteriores, no es un servicio diario), es destacable el éxito del servicio Córdoba – Villa María, que fue [analizado meses atrás en un informe publicado por este medio](#) .

En 2018, este servicio batió también su récord histórico de pasajeros transportados, movilizando a 75.054 personas, superando por poco la también histórica marca del año 2017.

El éxito de los servicios regionales es revelador de varias cuestiones: en primer lugar, que para buena parte de los usuarios ferroviarios el precio sigue siendo la variable principal a considerar: la mayoría de los servicios tiene un boleto cuyo precio es sustancialmente menor al transporte automotor, su alternativa inmediata.

Aún aquellos más jóvenes y frágiles, como el Tren del Valle y el Salta – Güemes ya forman parte de sus respectivas regiones. Sólo resta potenciarlos.