

El Gobierno argentino alcanzó un acuerdo con China para financiar la compra de 200 coches cero kilómetro CRRC para la línea Roca

. Una nueva muestra de la política unitaria y centralista que lleva adelante la gestión presidencial de Mauricio Macri frente al resto del país, que aún espera igual tratamiento en cuestiones de la vuelta de los trenes de pasajeros nacionales y regionales a todo el territorio del país

De acuerdo con lo anunciado oficialmente, el Banco de Desarrollo de China le prestará 236 millones de dólares al Gobierno macrista para hacer frente a la compra de los 200 coches eléctricos, idénticos a los que actualmente circulan en la línea Roca.

El contrato, cabe recordar, no sólo contempla los coches, sino también repuestos, herramientas, documentación y servicios técnicos.

El convenio Desde hace tres años el Gobierno nacional no hace otra cosa que invertir exclusivamente en la compra de trenes de pasajeros y mejoras de infraestructura de las líneas porteñas y de la llamada Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA), y en el Belgrano Cargas.

Tampoco ha hecho nada, y al parecer lo haría al menos hasta ahora, para mejorar el tendido de vías entre Rosario Norte y la terminal ferroviaria Mitre de la ciudad de Córdoba, y así reducir el tiempo de 8 horas, por lo menos, que usa un único servicio casi a diario para cubrir 400 kilómetros.

Otro detalle a tener en cuenta, es que tampoco el Gobierno nacional tiene previsto, al menos hasta ahora, volver a poner en funcionamiento servicios de pasajeros regionales e interurbanos con cabecera en la ciudad de Rosario como los hubo hasta fines de la década del 70, cuando estaba al frente del Ejecutivo nacional la última dictadura militar, pese a los

Macri sigue aplicando políticas unitarias en trenes de pasajeros

Escrito por Administrator

innumerables proyectos existentes para la reactivación presentados por distintas instituciones afines a los ferrocarriles. □

□ **Fuente: *Enelsubte.com***